



## Kuratoriumsmitglieder:

D. Caspary MdEP, A. Fischer MdB, Prof. Dr. W. Fritz, R. Ganz, M. Groh MdL, BM W. Heiler MdL, Prof. G. Kaufmann MdL, N. Keller, BM E. Kopp, J. Kößler MdL, K. Leis, H. Leverkus, B. Meier-Augenstein, P. Meinhardt MdB, OB a.D. J. Offele, R. Rastätter MdL, K. D. Reichardt MdL, Min. a.D. B. Schäfer-Wiegand, G. Rüssel, K. Schütz MdL, A. Schwarzer, OB a.D. Prof. Dr. G. Seiler, Dr. G. Splett MdL, J. Stober MdL, Dr. P. Weber, Prof. Dr. P.-L. Weinacht, I. Wellenreuther MdB, J. Werner, K.-P. Wettstein MdL a.D.

Landesvereinigung Baden in Europa e. V. - Andersenstraße 7 - 76199 Karlsruhe

## Nachricht an die Medien

# Nicht nur Stuttgart 21

## Landesvereinigung Baden in Europa erinnert an alsbaldigen Bau des Rastatter Tunnels und der Appenweierer Kurve

**Karlsruhe (hom.)** „Für die Funktionsfähigkeit einer schnellen Ost-West-Eisenbahnverbindung durch Deutschlands Südwesten ist es nicht unbedingt notwendig, den Stuttgarter Hauptbahnhof für sehr viel Geld zu untertunneln. In der Bedeutung keinesfalls geringer für den Schnellverkehr der Zukunft ist ein alsbaldiger Ausbau der Appenweierer Kurve und die rasche Verwirklichung des Rastatter Tunnels.“ So reagierte am Montag der Vorsitzende der Landesvereinigung Baden in Europa e.V., Prof. Robert Mürb, auf ein Interview des Fraktionsvorsitzenden der CDU im baden-württembergischen Landtag, Peter Hauk. Der Badener Hauk hatte in diesem Interview die Landsleute im Westen Baden-Württembergs dazu aufgefordert, sich für Stuttgart 21 auszusprechen. Mürb hält dem entgegen, dass der Stuttgarter Tiefbahnhof auf Jahre hinaus notwendige Infrastrukturprojekte im Bahnverkehr blockieren werde, weil er alle Gelder binde, die für die Verbesserung der Reisezeiten und den Komfort im Eisenbahnverkehr vorhanden sind.

Mürb appellierte an Hauk und alle anderen Befürworter von Stuttgart 21 im Landtag, die anderen Landesteile nicht aus dem Auge zu verlieren und nicht betriebsblind alleine auf Stuttgart zu sehen. Mürb weiter: „Wir wollen anerkennen, dass die Schnellfahrstrecke Richtung Ulm-München mit Anbindung des Flughafens Stuttgart ihre Wichtigkeit haben möge, für den Tunnelbahnhof gilt dies nicht.“ Er erinnerte auch daran, dass der Ausbau der wichtigsten europäischen Nord-Süd-Strecke durch das Oberrheintal derzeit stockt. Und das, obwohl es bindende Verträge mit der Schweiz gibt, die Zulaufstrecken bis zur Eröffnung der Alpen-Basis-Tunnels fertigzustellen. „Hierzu gehört auch der dringend notwendige Bau des Rastatter Tunnels. Die Appenweierer Kurve ist ein wichtiges Bindeglied der Ost-West-Magistrale mit der Nord-Süd-Strecke. Beide Maßnahmen muss eine dem Wohle des gesamten Landes verpflichtete Regierung mit mindestens der gleichen Vehemenz verfolgen wie Stuttgart 21 und den Tiefbahnhof.“

1. Vorsitzender: Prof. Dipl.-Ing. Robert Mürb  
Andersenstr. 7, 76199 Karlsruhe  
Telefon 0721/884728, Fax 0721/882563  
Email: [rmuerb@lv-baden.de](mailto:rmuerb@lv-baden.de)

Stellvertretender Vorsitzender  
Harald Denecken  
Bürgermeister a.D.  
Email: [harald@denecken.com](mailto:harald@denecken.com)

Stellvertretender Vorsitzender  
Dr. Hubert B. Keller  
Email: [hubert.keller@iai.fzk.de](mailto:hubert.keller@iai.fzk.de)